









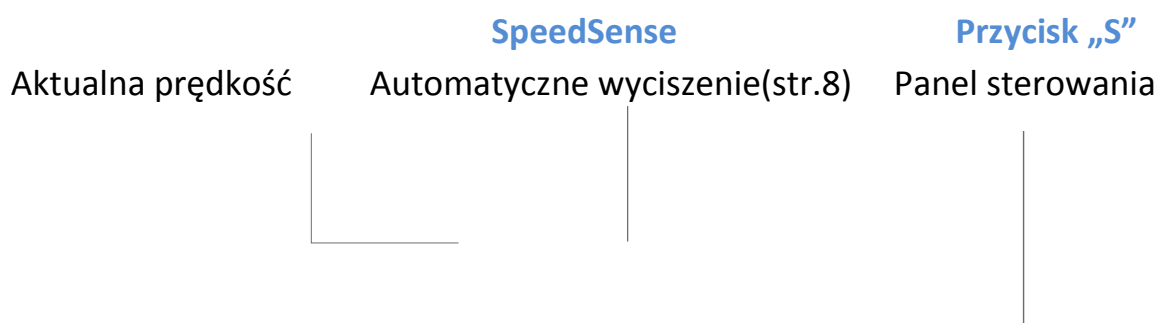
Ekran główny urządzenia pojawia się zawsze zaraz po uruchomieniu VIP`a. Urządzenie obsługujemy za pomocą ekranu dotykowego oraz punktów dotykowych ukrytych z lewej i prawej strony wyświetlacza. Każdorazowe naciśnięcie „S” prowadzi bezpośrednio do panelu sterowania.

## Ekran główny

(Standardowy)

 Funkcje aktywne

 Funkcje nieaktywne

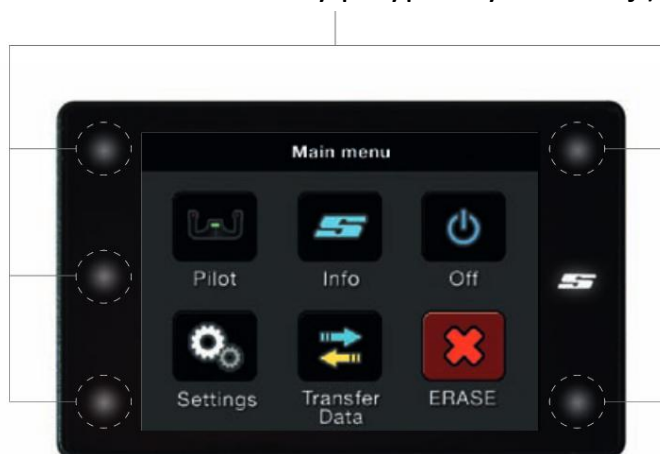


Z panelu sterowania możemy przeglądać poszczególne funkcje oraz zmieniać ustawienia takie jak: głośność, wyświetlane komunikaty, jasność wyświetlacza, czułość, język, czas i inne. Aby powrócić do ekranu głównego wystarczy nacisnąć ikonę „Pilot”.

## Panel sterowania

### Ukryte przyciski boczne

(masz możliwość zmiany przypisanych funkcji)



#### 4. Sygnały bezpieczeństwa

Stinger VIP posiada zaawansowany system ostrzegania przed miejscami niebezpiecznymi oraz pojazdami uprzywilejowanymi, które są wyposażone w nadajniki ostrzegające kierowców. W przypadku wykrycia takiego sygnału na ekranie pojawi się stosowny komunikat. Maksymalna odległość detekcji sygnałów bezpieczeństwa to ok. 1 km. Samochody wyposażone w moduł Stinger Laser mają możliwość wysyłania automatycznych ostrzeżeń do innych pojazdów wyposażonych w ten moduł, w przypadku niebezpiecznej sytuacji na drodze lub np. awaryjnego hamowania.



## 5. Funkcja PoliceCheck

Nie wszystkie kontrole prędkości zostają wykonane prawidłowo. Czasem radary policyjne działają poza dopuszczonymi przedziałami częstotliwości albo zostały źle skalibrowane. Zdarza się również, że niewyraźne zdjęcia i/lub niedokładna praca policji powodują, że numery tablic rejestracyjnych są odczytywane nieprawidłowo.

Co zrobić, jeśli dostaniesz niesprawiedliwy mandat za przekroczenie prędkości? Zazwyczaj osoba, na którą zarejestrowany jest samochód, zostanie uznana za winną wykroczenia, chyba że będzie w stanie udowodnić swoją niewinność. PoliceCheck pomoże Ci dostarczyć odpowiednie dowody.

Stinger rejestruje miejsca, przez które przejeżdżasz, wszystkie napotkane punkty kontroli prędkości oraz prędkość, z którą jedziesz. Dodatkowo, Stinger mierzy i rejestruje dokładną częstotliwość sygnału każdego aktywnego radaru, obok którego przejechałeś. W skrócie, funkcja PoliceCheck oferuje istotną pomoc przy odwoływaniu się od mandatów, które zostały nieprawidłowo wystawione.



The screenshot displays the PoliceCheck application interface. On the left, there is a sidebar with the following sections: 'STINGER DEVICE' (VP Key), 'DATABASE' (Name: Peter van Ingeland), 'MileageLog', 'PoliceCheck', and 'RITREGISTRATIE MAPPEN' (2013). The main area shows a table of radar detection records with the following columns: Record #, Date, Trip #, Time, Trip type, Speed limit, Trip details, and Street.

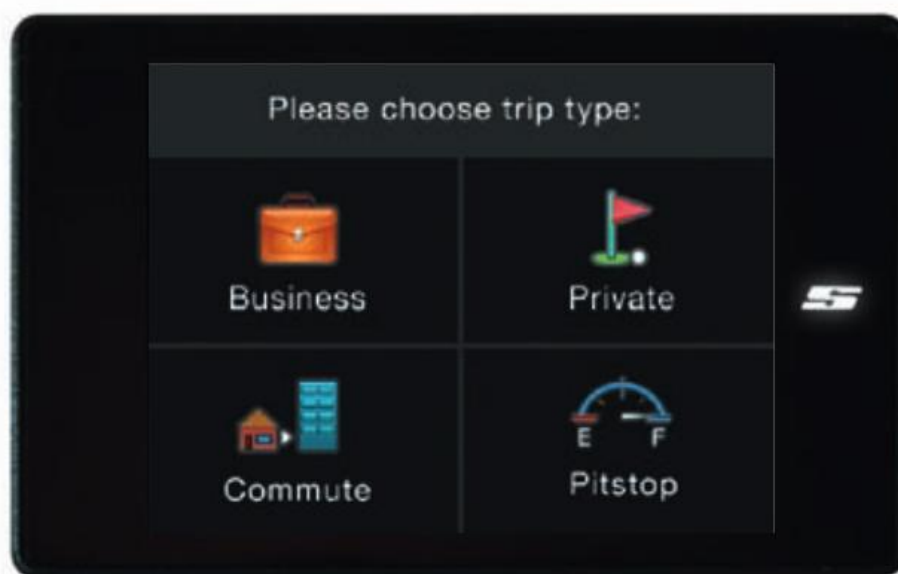
Record #	Date	Trip #	Time	Trip type	Speed limit	Trip details	Street
1	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	30.0	24.131 GHz	Arnodstraat
2	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	30.0	24.120 GHz	Arnodstraat
3	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	30.0	24.138 GHz	Arnodstraat
4	15-03-2012	2	16:48:42	Radar	35.0	24.113 GHz	Arnodstraat
5	15-03-2012	2	16:51:26	Radar	40.0	24.125 GHz	Heerenweg
6	15-03-2012	2	16:55:52	Radar	40.0	24.134 GHz	Heerenweg
7	15-03-2012	2	16:58:38	Radar	40.0	24.142 GHz	Perkleen
8	No GPS	3		Radar		24.140 GHz	
9	No GPS	3		Radar		24.138 GHz	
10	No GPS	3		Radar		24.204 GHz	
11	No GPS	3		Radar		24.195 GHz	
12	15-03-2012	3	21:31:10	Speelplan	30.0		Speelplan
13	15-03-2012	3	21:31:24	Speelplan	40.0		Schaansord
14	15-03-2012	3	21:31:48	Speelplan	50.0		Lelidewart
15	15-03-2012	3	21:37:00	Radar	40.0	24.181 GHz	Van Barchelweg
16	15-03-2012	3	21:38:48	Radar	50.0	24.182 GHz	Van Barchelweg
17	15-03-2012	3	21:38:56	Radar	50.0	24.115 GHz	Van Barchelweg

## 6. Funkcja MileageLog

Pozwala na monitoring pokonanego dystansu. W niektórych krajach w celu rozliczeń godzinowych, kosztów podróży lub uniknięcia dodatkowych podatków państwowych Stinger VIP przechowuje szczegółowe dane dotyczące pokonanego dystansu z podziałem na rodzaj podróży. Na początku każdej trasy wystarczy wybrać rodzaj podróży (Firmowa, prywatna, dojazd do pracy). Brak wyboru pozostawia domyślnie ostatni rodzaj podróży.

Aby zarejestrować przerwę w podróży taką jak: tankowanie, zakupy itp. wystarczy wybrać opcję „Pitstop” po ponownym uruchomieniu urządzenia.

Wszystkie informacje zapisywane są na kluczu USB, masz do nich dostęp i możliwość importu przez aplikację Stinger Desktop.





## 7. Rodzaje powiadomień

*a. Spot*



Stacjonarne punkty pomiaru

---

*b. Section*



Kontrola odcinkowa

---

*c. Laser*



Boczny



Pistoletowy

---

*d. Radar*



Przenośne



Mobilne



Stacjonarne (aktywne)

## 7a. Spot - baza danych SpotList

VIP powiadomi Cię za pomocą technologii GPS o stałych punktach pomiaru prędkości takich jak: pętle indukcyjne, radary stacjonarne, kamery na czerwonych światłach itp. Stinger VIP fabrycznie wyposażony jest w najnowsze bazy GPS fotoradarów i miejsc kontroli prędkości w całej Europie. Aplikacja Stinger Desktop umożliwia aktualizację bazy fotoradarów. VIP poinformuje cię kilkaset metrów wcześniej za każdym razem, gdy zbliżasz się do punktu pomiarowego, który jest zapisany w bazie.

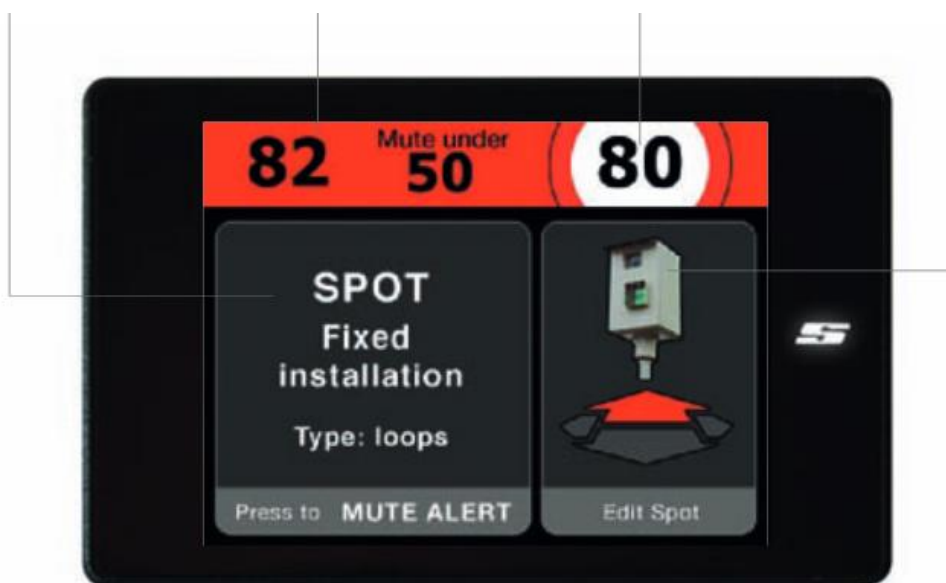
### Alarm

VIP powiadomi Cię  
około 15 sekund  
wcześniej.

Aktualna prędkość

Ograniczenie\*

Komunikat wizualny



\*Ograniczenie prędkości w bazie nie zawsze odzwierciedla aktualnie dozwoloną prędkość.

## 7b. Section – kontrola odcinkowa

VIP ostrzeże Cię i poprowadzi przez kontrolę odcinkową. Monitorując średnią prędkość pomiędzy punktami wjazdu i wyjazdu. Pomiar prędkości przez system kontroli odcinkowej odbywa się poprzez rejestrację czasu przejazdu od punktu A na wjeździe, do punktu B na wyjeździe. Komputer rejestrując tablice rejestracyjne wylicza średnią prędkość. Jeżeli jest ona większa niż obowiązujące ograniczenie, wykonywane jest zdjęcie.

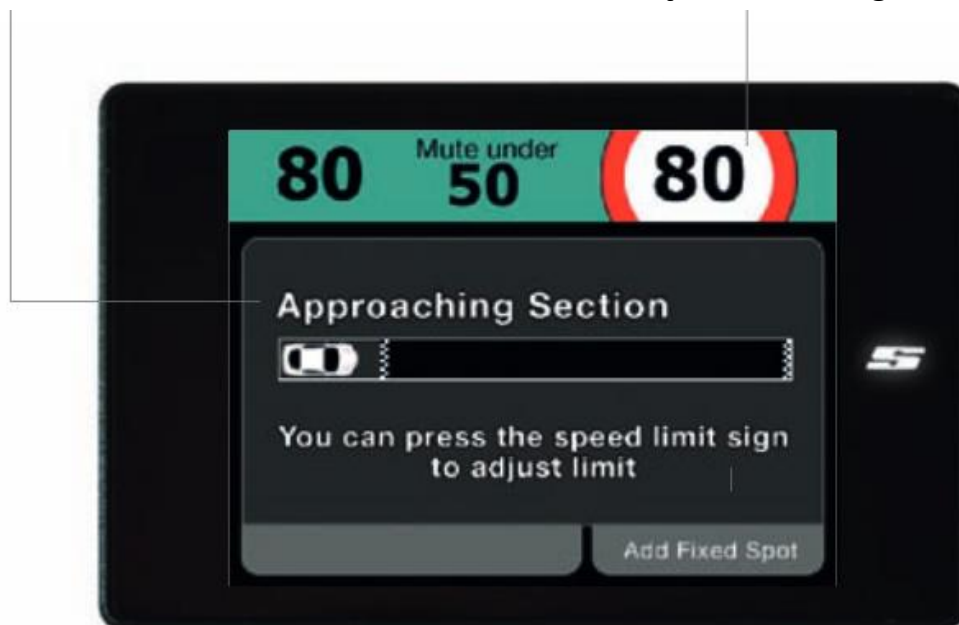
### Powiadomienie o kontroli odcinkowej

#### Alarm

Zostaniesz poinformowany przed rozpoczęciem kontroli.

#### Limit

Obowiązujący limit prędkości. Masz możliwość edycji limitu przez naciśnięcie na znak ograniczenia.



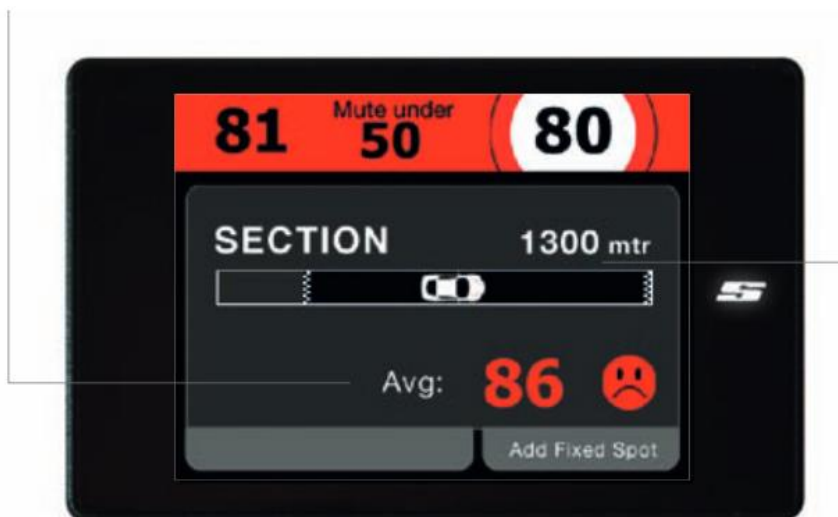
## Przejazd przez odcinek pomiarowy

### Średnia prędkość

Twoja aktualna średnia prędkość

### Dystans pomiaru

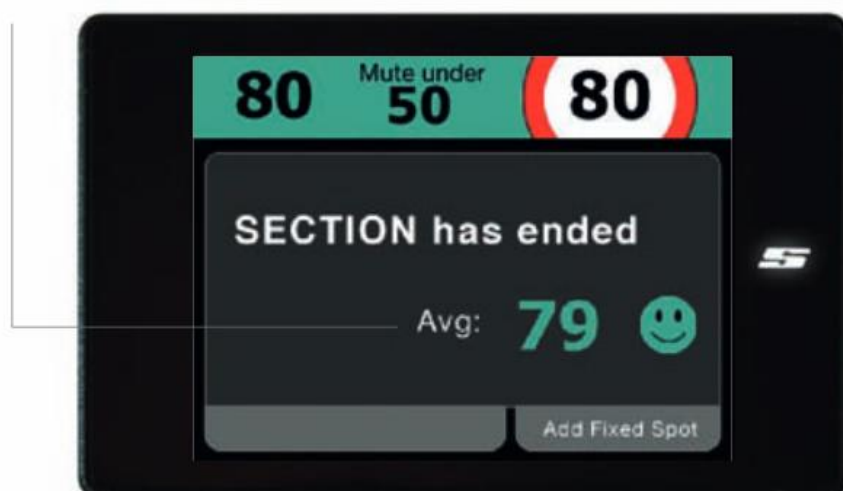
Twoja pozycja i dystans do końca odcinka pomiarowego.



## Zakończenie kontroli odcinkowej

### Średnia prędkość

Uzyskana średnia prędkość na całym odcinku pomiarowym. Jeżeli Twoja średnia prędkość jest niższa lub równa obowiązującemu ograniczeniu, na ekranie pojawi się zielona ikona pozytywnego zakończenia przejazdu. W przypadku przekroczenia limitu na ekranie pojawi się czerwona ikona informująca o przekroczeniu dozwolonej prędkości na odcinku pomiarowym.



## 7c. Laser

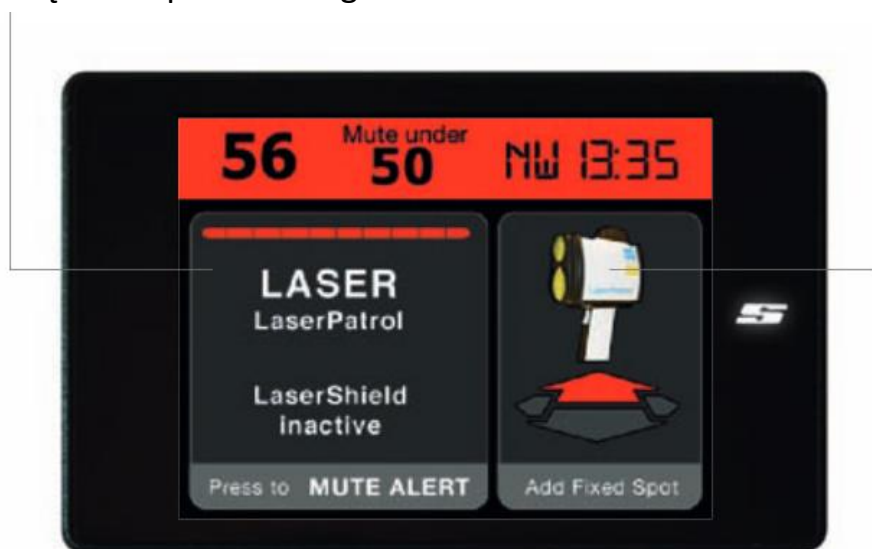
Jeżeli Twój VIP jest wyposażony w moduł Stinger Laser, zapewnia również ochronę przed laserowym pomiarem prędkości. Dzięki wysokiej klasy głowicom laserowym będziesz otrzymywał powiadomienia o próbach pomiaru prędkości nawet w przypadku, gdy pomiar prędkości dokonywany jest pojazdem znajdującym się przed Tobą.

### Alarm

W momencie wykrycia sygnału Laserowego, na ekranie pojawi się typ urządzenia pomiarowego.

### Komunikat wizualny

Na ekranie pojawi się ikona przedstawiająca laser.



### LaserShield® – blokowanie laserowego pomiaru prędkości

Stinger VIP wyposażony w moduł laserowy posiada możliwość blokowania pomiaru prędkości pistoletem laserowym. Ochrona laserowa modelu VIP umożliwia ochronę nawet przed najnowszymi typami laserów bocznych (opcjonalna głowica boczna).

## LaserShield® - blokada lasera

### Czas działania blokady

Masz możliwość zmiany czasu, przez który Stinger będzie blokował pomiar prędkości pistoletem laserowym od 2 do 9 sekund od próby pierwszego pomiaru. Po tym czasie blokada zostanie wyłączona, co pozwoli operatorowi wykonać „drugi strzał” i dokonać pomiaru prędkości.

Gdy poruszasz się z prędkością poniżej 30km/h aktywna ochrona laserowa jest wyłączona.



### 7d. Radar

Radarowa kontrola prędkości korzysta z wiązki mikrofal, która odbita od samochodu pozwala zmierzyć jego prędkość. W zależności od typu urządzenia radar może znajdować się w samochodzie, na trójnogu lub standardowo na maszcie.

## Alarmy radarowe

### Pasma i Częstotliwość

W momencie wykrycia sygnału radarowego na ekranie wyświetlone zostanie pasmo (X,K,Ka) i dokładna częstotliwość sygnału.

### Komunikat wizualny

Na ekranie pojawi się ikona przedstawiająca fotoradar.

### Siła sygnału

Wskaźnik siły sygnału – 10 stopni.

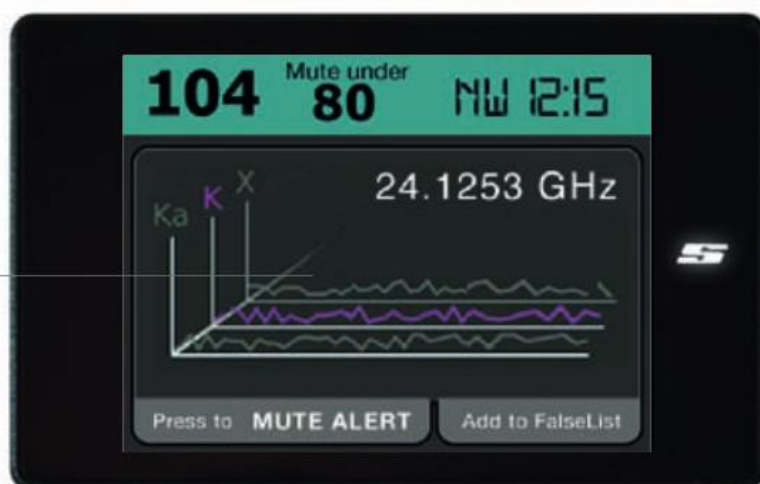


Stinger VIP dzięki zaawansowanej antenie MPHD pozwala na detekcję fotoradarów stacjonarnych oraz przenośnych. Unikalna budowa anteny pozwala wykrywać wszystkie nawet najnowsze urządzenia, które emitują bardzo słaby sygnał do pomiaru prędkości.

## Analiza Widma

### Wykres 3D

Analiza pasm X, K i Ka może być wyświetlana w trybie ciągłym na ekranie głównym. Pozioma oś określa częstotliwość, pionowa oś siłę sygnału.



## 8. Blokowanie fałszywych sygnałów

### Funkcja SpeedSense

Pozwala w łatwy sposób wyeliminować wiele niechcianych sygnałów. VIP automatycznie poniżej określonej przez użytkownika prędkości wycisza wszystkie sygnały. Prędkość, poniżej której następuje wyciszenie możesz zmieniać z ekranu głównego lub z menu ustawień urządzenia – Settings > SpeedSense.

### FalseList – lista fałszywych sygnałów

W przypadku wykrycia sygnału, który pochodzi z czujnika drzwi automatycznych, lub innego źródła innego niż fotoradar/radar ręczny masz możliwość stałego zablokowania dokładnej częstotliwości i miejsca, w którym występuje fałszywy sygnał. Urządzenie zachowa je w pamięci, a w przyszłości automatycznie wyciszy sygnalizację tego sygnału w oznaczonej lokalizacji nawet jeżeli Twoja prędkość przekracza limit SpeedSense. W ten można wyeliminować większość fałszywych sygnałów.

#### SpeedSense – filtr prędkości

Poruszasz się z prędkością 65km/h  
Czyli poniżej ustawionej prędkości SpeedSense, która wynosi 80km/h.  
Wszystkie sygnały automatycznie zostają wyciszone.

#### FalseList – lista fałszywych sygnałów

Jeżeli chcesz na stałe zablokować miejsce, w którym występuje fałszywy sygnał niezależnie od prędkości, z jaką się poruszasz zostaje naciśnij „Add to FalseList”

