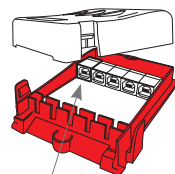


Instrukcja ta zawiera bardziej szczegółowy opis instalacji modułu Laser Analyzer Box wraz z zestawem głowic laserowych. Aby zestaw działał poprawnie, głowice laserowe należy zainstalować dokładnie według instrukcji.

Jeżeli masz pytania lub wątpliwości odnośnie montażu skontaktuj się z dystrybutorem na terenie Polski :

www.stingervip.pl



CC port for the:
- Extension Box (VIP or DSI)
- Splitter Cable (Card)

1. Moduł Laser Analyzer Box

Zamocuj moduł LAB w komorze silnika, w relatywnie suchym miejscu, następnie należy połączyć moduł LAB z modulem Extension Box. Jeden z przewodów podłącz do modułu LAB w port oznaczony "CC". Drugą stroną kabla podłącz do wolnego portu modułu Extension box.

2. Lasers

Podłącz głowice laserowe do portów w module Laser Analyzer Box. Głowice laserowe powinny być skierowane do przodu pojazdu, nie mogą być zasłonięte przez żaden element. Ustawienie głowic należy sprawdzić przy pomocy poziomicy.

Głowica kwadratowa

Zainstaluj głowicę w poziomie z przodu samochodu, strzałka powinna być skierowana w górę. W zestawie znajdziesz uchwyty montażowe.



Głowica okrągła

Do prawidłowego zamocowania głowicy okrągłej, należy wywiercić otwór o średnicy 21 mm. Głowice laserowe powinny być skierowane do przodu pojazdu oraz idealnie wypoziomowane. W zestawie znajdziesz uchwyty zabezpieczające.



Głowica boczna

Do prawidłowego zamocowania głowicy bocznej należy wywiercić otwór 3mm z boku zderzaka lub tablicy rejestracyjnej, w odległości maksymalnie 5 cm od najdalej wysuniętego elementu nadwozia. Upewnij się iż głowica boczna ustawiona jest pod kątem 90 stopni z lewej strony samochodu.



Głowica w ramce

Ramkę należy zainstalować tak jak standardową, należy upewnić się iż żaden element nadwozia nie zasłania głowic, które są zainstalowane w ramce.

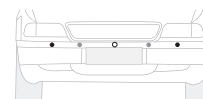


Instalacja krok po kroku

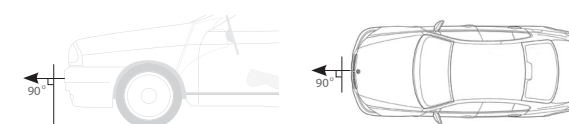
3. Prawidłowa lokalizacja głowic laserowych

Przód

Przednie głowice powinny być zainstalowane na poziomie tablicy rejestracyjnej lub lamp. Głowice ustawiamy w równych odległościach, najlepiej tak jak przedstawia rysunek. Poszczególne głowice nie powinny znajdować się dalej niż 60cm. Głowice powinny być ustawione w przód i wypoziomowane pod kątem 90 stopni do drogi.



- Zalecane ustawienie 1x Głowica przednia
- Zalecane ustawienie 2x Głowice przednie
- Zalecane ustawienie 3x Głowice przednie



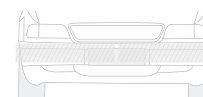
Głowica ustawiona pod kątem 90 stopni i skierowana w przód.

Głowice boczne

Laser boczny powinien być zainstalowany maksymalnie z przodu lub tyłu pojazdu. Głowice boczne muszą być skierowane w bok. Głowice boczna należy zainstalować w uchwycie na tablicę rejestracyjną, w zderzaku lub w spoilerze, maksymalnie 5 cm od najdalej wysuniętego elementu nadwozia.

Głowica w ramce

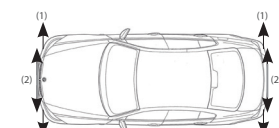
Głowica boczna w ramce mocowana jest tak jak standardowa ramka na tablicę rejestracyjną, należy zwrócić uwagę aby żaden bok ramki nie był zasłonięty.



Zalecana strefa instalacji głowic bocznych



Recommended position Side Laser Fiber

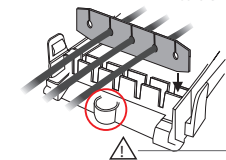
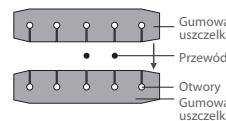


Głowice boczne (1) i Głowica w ramce (2) - Skierowane w bok (z przodu lub z tyłu pojazdu)

4. Zamknięcie i zabezpieczenie modułu Laser Analyzer Box

Po podłączeniu wszystkich przewodów należy zamknąć moduł LAB. Przewody należy umieścić w odpowiednich otworach. Przewody należy zabezpieczyć przy pomocy uszczelek, które dostępne są w zestawie.

Najpierw przeprowadź przewody przez uszczelki, następnie zabezpiecz uszczelki silikonem i dociśnij je do obudowy.



Upewnij się iż żaden przewód nie został poprowadzony przez miejsce w którym znajduje się otwór do przykręcenia modułu LAB.